

Сводный отчет  
о проведении оценки регулирующего воздействия

Сроки проведения публичного обсуждения проекта правового акта: начало: « 13 » 02 2023 г. окончание: « 27 » 02 2023 г.		
1. Общая информация		
1.1.	Разработчик проекта муниципального нормативного правового акта:	Отдел экологии и санитарно-технического контроля Управления жилищно-коммунального хозяйства администрации городского округа город Шарья
1.2.	Сведения о соисполнителях:	Отсутствуют
1.3.	Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта:	Проект постановления администрации городского округа город Шарья «О введении временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения городского округа города Шарья в весенний и летний период 2023 года
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования:	В весенний период при возникновении неблагоприятных природно-климатических условий, излишнем увлажнении песчаных и гравийных слоев дорожной одежды, а в летний период высокая дневная температура (свыше 28 градусов С) и нагрев асфальтового покрытия, снижает несущую способность конструктивных элементов автомобильных дорог, наблюдается усиленное разрушение покрытия автомобильных дорог при движении транспортных средств, в результате чего наносится сверхнормативный ущерб дорогам при их эксплуатации транспортными средствами, превышающими соответствующие значения допустимых осевых нагрузок.
1.5.	Основание для разработки проекта муниципального нормативного правового акта:	Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральный закон от 8.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановления Правительства РФ от 31.01.2020 г. № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», приказ Минтранса РФ от 12.08.2011г. № 211 «Об утверждении порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств

		по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам», <u>постановление</u> администрации Костромской области от 04.02.2012 N 28-а "О порядке осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Костромской области"
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:	Обеспечение сохранности качества дорожного покрытия, в том числе предупреждение их разрушения и недопущение сокращения срока их службы в неблагоприятный по условиям увлажнения весенний период и недопущение увеличения протяжённости автомобильных дорог не соответствующих нормативно транспортно-эксплуатационному состоянию, а также обеспечение безопасности дорожного движения на них.
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования:	В весенний и летний период – ограничение движения автотранспорта на автомобильных дорогах местного значения с недостаточной несущей способностью дорожных конструкций путем ограничения допустимой осевой нагрузки транспортного средства.
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика:	ФИО: Пащенко Александр Анатольевич должность: начальник отдела ЭиСТК УЖКХ телефон: 5-82-64 адрес электронной почты: komitetJKN@yandex.ru
2. Степень регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта		
2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта:	высокая/ <u>средняя</u>
2.2.	Обоснование отнесения проекта муниципального нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:	Проект акта содержит положения, способствующие установлению ограничений для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности. Кроме того, проект акта содержит положения, предусмотренные законодательством Российской Федерации и реализуемые ежегодно
3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы		
3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:	В связи с переувлажнением основания дорожной одежды в весенний период и перегрева в летний период происходит резкое снижение прочности дорог. Дорожные конструкции в это время интенсивно теряют свою несущую способность в ряде случаев до

		<p>уровня, не обеспечивающего возможность пропуска всего состава транспортного потока без нанесения дополнительного ущерба самим дорогам. В связи с этим в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий в целях предупреждения разрушения автомобильных дорог вводится весеннее, а позже при необходимости и летнее ограничение движения путем установления на автомобильных дорогах с недостаточной несущей способностью дорожных конструкций в весенний и летний период допустимой осевой нагрузки транспортного средства, в связи с чем возникает необходимость введения временного ограничения движения в весенний и летний период.</p> <p>В связи с этим с целью обеспечения сохранности дорог и безопасности дорожного движения в весенний период ограничивается движение автотранспортных средств на тех автомобильных дорогах (участках дорог), где прочность дорожных одежд не обеспечивает возможность пропуска тяжелых автомобилей.</p>
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:	<p>Разрушение конструктивных элементов автомобильных дорог г.о.г Шарья всех типов, что ведёт к увеличению расходов бюджета на приведение автомобильных дорог в нормативное состояние, в том числе на проведение работ по укреплению дорожного полотна и на ликвидацию колеиности.</p> <p>Снижение уровня безопасности дорожного движения в связи с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием дорог.</p>
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:	<p>Возникновение проблемы связано с переувлажнением конструктивных элементов автомобильных дорог в весенний период и перегревом асфальтового покрытия в летний период и, как следствие, многократное снижением прочности покрытия.</p> <p>Так как дорожные покрытия не являются несущими конструкциями, наблюдается ускоренное их разрушение, асфальтобетонные покрытия продавливаются при движении транспортных средств с ускоренным образованием колеиности. Для автомобильных дорог переходного типа и грунтовых ситуация с ускоренным разрушением аналогичная. В целях локализации и уменьшения негативных</p>

		эффектов указанной проблемы на территории муниципального образования ежегодно постановлением Администрации городского округа город Шарья в период возникновения неблагоприятных природно - климатических условий вводятся временные ограничения движения транспортных средств.)
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства:	Условия отсутствуют
3.5.	Источники данных:	Законодательство Российской Федерации
3.6.	Иная информация о проблеме:	Необходимо отметить, что приказом Минтранса России от 12 августа 2011 г. № 211 утвержден перечень грузов и транспортных средств, на перевозки и движение которых не распространяется временное ограничение движения транспортных средств в весенний и летний периоды, что позволяет беспрепятственно осуществлять доставку необходимых для жизнеобеспечения населения регионов грузов в периоды временных ограничений движения.
4. Анализ опыта иных муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности		
4.1.	Опыт иных муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности:	В г. Кострома и автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения ежегодно в весенний и летний период осуществляется ограничение движения для обеспечения сохранности автомобильных дорог в неблагоприятный период.
4.2.	Источники данных:	СПС "Консультант плюс"
5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования		
5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
	цель №1: Обеспечение сохранности качества дорожного покрытия в неблагоприятный по условиям увлажнения весенний и летний период и недопущение увеличения протяжённости автомобильных дорог не соответствующих нормативно транспортно-эксплуатационному состоянию и обеспечение безопасности дорожного движения на них	ежегодно
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования:	Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральный закон от 8.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной

		<p>деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановления Правительства РФ от 31.01.2020 г. № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», приказ Минтранса РФ от 12.08.2011г. № 211 «Об утверждении порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам», <u>постановление администрации Костромской области от 04.02.2012 N 28-а "О порядке осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Костромской области"</u></p>
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования:	отсутствует
<p>6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы</p>		
6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов:	<p>При введении временных ограничений движения транспортных средств в весенний и летний период из потока транспортных средств исключается автотранспорт, чьи весовые параметры превышают установленные в указанные периоды допустимые значения. При этом весеннее ограничение не распространяется на:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Транспортные средства осуществляющие пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;</li> <li>2. Транспортные средства осуществляющие перевозки пищевых продуктов, лекарственных препаратов, топлива для котельных, горюче-смазочных материалов, газообразного топлива, сжиженного газа, почты и почтовых грузов, перевозки труб для газопроводов;</li> <li>3. Транспортные средства осуществляющие перевозки сельскохозяйственной продукции, животных, кормов, семенного фонда, удобрений, перемещение сельскохозяйственной техники, необходимых для проведения весенних полевых работ;</li> <li>4. Транспортные средства осуществляющие перевозки грузов для бюджетных учреждений социальной сферы (при исполнении</li> </ol>

	<p>государственных или муниципальных контрактов и договоров подряда);</p> <p>5. Транспортные средства осуществляющие перевозки грузов, необходимых для предотвращения и (или) ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;</p> <p>6. Транспортные средства осуществляющие перевозки грузов, обеспечивающих благополучную санитарно-эпидемиологическую обстановку (вывоз мусора, ликвидация свалок, проведение ассенизаторских работ);</p> <p>7. Транспортные средства осуществляющие перевозки грузов транспортными средствами федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба;</p> <p>8. Транспортные средства осуществляющие перевозки грузов при осуществлении работ по содержанию, строительству, ремонту и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в Костромской области (при исполнении государственных или муниципальных контрактов и договоров подряда, заключенных с владельцами автомобильных дорог);</p> <p>9. Транспортные средства образовательных организаций, осуществляющих образовательную деятельность по подготовке (переподготовке, повышению квалификации) водителей транспортных средств по категории "С" (водитель грузового автомобиля);</p> <p>10. Транспортные средства осуществляющие международные автомобильные перевозки, за исключением перевозок лесоматериалов круглых;</p> <p>11. Транспортные средства, перевозящие продовольственные и непродовольственные товары первой необходимости в прицепах и полуприцепах платформенного типа с тентированным верхом;</p> <p>12. Транспортные средства, перевозящие пиломатериалы, а также фанеру клееную многослойную листовую общего назначения, состоящую исключительно из листов березового шпона, плиты древесностружечные шлифованные, фланцы фанерные для кабельных катушек, транспортируемые грузополучателям в пределах территории Российской Федерации и</p>
--	--

		<p>в существующие морские порты для перевалки и последующей отправки на экспорт;</p> <p>13. Транспортные средства осуществляющие перевозки грузов, необходимых для производства на предприятиях Костромской области автомобильных кранов и кранов-манипуляторов;</p> <p>14. Автомобильные краны и транспортные средства, оснащенные кранами-манипуляторами, осуществляющие движение с предприятий Костромской области, производящих автомобильные краны, краны-манипуляторы;</p> <p>15. Транспортные средства, используемые подрядчиком (субподрядчиком) при исполнении государственного (муниципального) контракта, предметом которого является выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, сносу объектов капитального строительства, проведению работ по сохранению объектов культурного наследия.</p>
6.2.	Описание иных способов решения проблемы:	иные способы отсутствуют
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:	Подпункт 2 части 1 статьи 30 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», приказ Минтранса России от 12.08.2011 № 211 «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам»
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:	отсутствует
7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы местного самоуправления городского округа город Шарья, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов		
7.1.	Группа участников отношений:	7.2. Оценка количества участников отношений:
	Предприятия, организации, учреждения независимо от форм собственности, индивидуальные предприниматели, общественные объединения, физические лица и иные субъекты гражданско-правовых отношений. Имеющие в собственности или на праве владения	Оценить количество не представляется возможным

	и пользования т/с, предназначенные для перевозки грузов с предельно допустимой общей (разрешенной максимальной) массой 5 тонн и более		
	(Описание иной группы участников отношений №____) Органы местного самоуправления	Должностные лица, администрации городского округа город Шарья, уполномоченных составлять протоколы об административных правонарушениях	
7.3.	Источники данных: (отсутствуют)		
	8. Новые функции, полномочия, обязанности органов местного самоуправления городского округа город Шарья или сведения об их изменении, а также порядок их реализации		
8.1.	Описания новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
	Управления жилищно-коммунального хозяйства и строительства администрации городского округа город Шарья		
	Не изменяются	1. Приём Постановления. 2. Информация о введении ограничений за 30 дней до начала временного ограничения движения размещается на официальном сайте Администрации городского округа город Шарья	Не предполагается
	9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета городского округа город Шарья		
9.1.	Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности	9.2. Описание вида расходов (возможных поступлений) бюджета городского округа город Шарья:  Дополнительный расход бюджета муниципального образования не предусмотрен. Расходы субъектов предпринимательской деятельности на приобретение специальных разрешений на движения тяжеловесных транспортных средств. Доход бюджета муниципального образования от	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)



		предоставления права владельцам управлять тяжеловесным т/с по автомобильным дорогам местного значения в период ограничения движения.	
9.4.	Наименование органа: управление жилищно-коммунального хозяйства и строительства администрации городского округа город Шарья		
	9.4.1.	9.4.2. Единовременные расходы <u>в весенний и летний период 2023г.</u> (год возникновения)	Не ожидаются
		9.4.2. Периодические расходы за <u>весенний и летний период 2023г</u>	Не ожидаются
		9.4.3. Возможные поступления за <u>весенний и летний период 2023г</u>	Поступления в местный бюджет возможны при наличии приобретения пропусков, при выявлении фактов управления т/с без пропуска за счет административных штрафов. Так как выдача специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам местного значения гог Шарья транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов носит заявительный характер и получение специальных разрешений возможно заблаговременно, возможные поступления в бюджет в указанный период можно оценить только по результатам работы в 2023 году. Установлено, что за 2022 год при выдаче

			спец. разрешений начислено за превышение транспортными средствами установленных осевых нагрузок и массы транспортного средства на сумму 1451660,77 руб.
9.5.	Итого единовременные расходы:	Не ожидаются	
9.6.	Итого периодические расходы за год:	Не ожидаются	
9.7.	Итого возможные поступления за год:	По плановому назначению на 2023 г. 1451700,0 рублей.	
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета городского округа город Шарья:	отсутствуют	
9.9.	Источники данных: отсутствуют		
10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами городского округа город Шарья обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение муниципальных нормативных правовых актов городского округа город Шарья, а также порядок организации их исполнения			
10.1.	Группа участников отношений	10.2.Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ответственности
	Предприятия, организации, учреждения независимо от форм собственности, индивидуальные предприниматели, общественные объединения, физические лица и иные субъекты гражданско-правовых отношений. Имеющие в собственности или на праве владения и пользования т/с предназначенные для перевозки грузов с предельно допустимой общей (разрешенной максимальной) массой 5 тонн и более	Новых обязанностей не возникает.	Устанавливается проектом правового акта
	(Группа участников отношений № _____)	№ _____	
10.4.	Источники данных: отсутствуют		
11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением			

ответственности			
11.1.	Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	11.3. Описание и оценка видов расходов (доходов)
	Предприятия, организации, учреждения независимо от форм собственности, индивидуальные предприниматели, общественные объединения, физические лица и иные субъекты гражданско-правовых отношений. Имеющие в собственности или на праве владения и пользования т/с предназначенные для перевозки грузов с предельно допустимой общей (разрешенной максимальной) массой 5 тонн и более	Осуществлять перевозку со специальным разрешением. Повышение размера платы с учетом индекса дефлятора	Устанавливается проектом правового акта
	(Группа участников отношений) Органы местного самоуправления	№ _____	
11.4.	Источники данных: отсутствуют		
11.5.	Описание отменяемых обязанностей или ответственности	11.6. Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей или ответственности	
	№ 1		
	№ _____		
11.7.	Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности или ответственность:		
12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования			
12.1.	Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2. Оценки вероятности наступления рисков	
	Риск 1 отсутствуют	Не установлено	
	Риск отсутствуют		
12.3.	Источники данных:		нет
13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования			
13.1.	Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	13.2. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	13.3. Степень контроля рисков
	Риск 1	Ежегодная диагностика транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования федерального значения	

	Риск			
13.4.	Источники данных:			
14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия				
14.1.	Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3.Описание ожидаемого результата	14.4. Объем и источники финансирования
	Информация, размещаемая на официальном сайте администрации городского округа город Шарья	за месяц до введения временных ограничений	Доведение информации до участников отношений.	не требуется
	(Мероприятие № )			
14.5.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: млн.руб.	С 03.04.2023 г. по 02.05.2023 г.		
15.Индикативные показатели, программы мониторинга и другие способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования				
15.1.	Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3.Единицы измерения индикативных показателей	15.4.Способы расчета индикативных показателей
	Основной целью предлагаемого регулирования является сохранность автомобильных дорог общего пользования местного значения в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий. Принятие Постановления приведёт к снижению скорости разрушения дорожного покрытия, возникающего при движении транспортных средств из-за переувлажнения конструктивных	100 % охват правовым регулированием перевозчиков осуществляющих перевозку по автомобильным дорогам местного значения тяжеловесных грузов	проценты	Способ расчёта индикативных показателей не требуется, так как выдача специальных разрешений на движение транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения носит заявительный характер

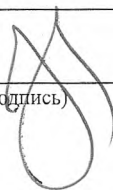
	<p>элементов автомобильных дорог в весенний период, которое приводит к многократному снижению прочности покрытия.</p> <p>Дополнительно следует указать, что денежные средства, собранные с владельцев транспортных средств в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, осуществляющими перевозку тяжеловесных грузов, используются для проведения качественного и своевременного ремонта либо обслуживания в более полном объеме автомобильных дорог, которые подвергаются ускоренному преждевременному разрушению в результате проезда таких транспортных средств в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий.</p>			
15.5.	<p>Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования</p>			
15.6.	<p>Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):</p>	отсутствует		
15.7.	<p>Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):</p>			

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта муниципального нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода)		
16.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта муниципального правового акта:	« 03 » 03 2023 г.
16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода)	Есть/ <u>нет</u>
16.3.	Срок (если есть необходимость)	_____ (дней с момента принятия проекта муниципального нормативного правового акта)
17. Сведения о проведении публичных консультаций проекта муниципального нормативного правового акта, сроках его проведения, органах местного самоуправления городского округа город Шарья, представителях предпринимательского сообщества и иных заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их разработчике		
17.1.	Полный электронный адрес размещения проекта муниципального нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:	<a href="http://www.adm-sharya.ru">www.adm-sharya.ru</a>
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи проведением публичных консультаций проекта муниципального нормативного правового акта:	С 13.02.2023г. по 27.02.2023г.
17.3.	Сведения об органах местного самоуправления городского округа город Шарья, представителях предпринимательского сообщества и других заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций:	ИП Царицын А.Н. ИП Зиняева Н.В. ИП Смирнова И.А. ООО «Управляющая компания» ООО «Лесник»
17.4.	Сведения о лицах, представивших предложения:	нет
17.5.	Сведения о разработчике, рассмотревшем представленные	Управление ЖКХ и строительства администрации городского округа город Шарья

	предложения:	
17.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта муниципального нормативного правового акта:	нет

Указание (при наличии) на приложения \_\_\_\_\_

В.В. Климов  
(Ф.И.О. руководителя)

  
(Подпись)

\_\_\_\_\_  
(Дата)